

OPINIA O WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

SKUTER SYM GTS 125i



Sygnatura akt w korespondencji: **RA1R/GUp-s/99/2026**

Rzecznawca ds. wyceny maszyn, urządzeń, ruchomości:

Piotr Stawiński

Biegły Sądowy przy Sądzie Okręgowym w Radomiu

Spis treści

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY	3
1.1. Przedmiot wyceny	3
1.2. Zakres wyceny	3
2. CEL WYCENY.....	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA OPINII	3
3.1. Podstawy formalne	3
3.2. Podstawy prawne.....	3
3.3. Podstawy metodologiczne.....	3
4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI	4
5. OPIS PROCEDURY WYCENY.....	4
5.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:.....	5
5.2. Numer fabryczny:	5
5.3. Rok produkcji:.....	5
5.4. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe:	5
5.5. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji.	5
5.6. Informacje o rynku i cenie	6
5.7. Interpolowana cena ofertowa ustalona w podejściu porównawczym metodą analizy trendu	6
5.8. Średnia wartość rynkowa.....	6
5.9. Indywidualna wartość rynkowa.....	6
6. WYNIK KOŃCOWY WYCENY ORAZ WNIOSKI.....	7
7. KLAUZULE I OGRANICZENIA	7
8. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA.....	7
9. ZAŁĄCZNIKI	8

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY

1.1. Przedmiot wyceny

Przedmiotem wyceny jest ruchomość – SKUTER SYM GTS 125i.

1.2. Zakres wyceny

Zakres wyceny obejmuje wycenę własności ruchomości wyszczególnionej w punkcie 1.1. niniejszego opracowania, zgodnie ze standardami zawodowymi rzeczoznawców.

2. CEL WYCENY

Celem wyceny jest ustalenie wartości rynkowej ruchomości zgodnie ze zleceniem z dnia 07.07.2026 r.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA OPINII

3.1. Podstawy formalne

Podstawą opracowania opinii jest zlecenie z dnia 07.07.2026r. Pana Tomasza Szadkowskiego syndyka masy upadłościowej, upadłego Pana Mariusza Pytlak.

3.2. Podstawy prawne

- Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. – Kodeks postępowania cywilnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2026 r. poz. 468 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (tekst jednolity: Dz.U. z 2026r. poz. 795);
- Ustawa z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (tekst jednolity: Dz.U. z 2026r. poz. 913).

3.3. Podstawy metodologiczne

- „Słownik terminologiczny wyceny wartości maszyn i urządzeń nie tylko dla rzeczoznawców” – Wydawnictwo BOMIS Press Poznań 2009r., T. Klimek.
- „Podstawy wyceny wartości środków technicznych” - Wydawnictwo BOMIS Press Poznań 2003r., T. Klimek.
- Komentarz do standardu wycena wartości środków i megaukładów technicznych 2009r. – T. Klimek
- Zeszyty metodyczne – wyceny wartości środków technicznych.

4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

1. Data i miejsce oględzin

W dniu 10.07.2026r. ruchomość wymieniona w punkcie 1.1. została poddana oględzinom na terenie nieruchomości znajdującej się w wsi Janiszew, przy ulicy Brzozowej 6, 26-652 Janiszew. W trakcie czynności oględzin ustalono, iż pojazd jest sprawny, ale nie odpali (obecnie rozładowany akumulator). Nie dokonano próbnego rozruchu silnika.

2. Data sporządzenia wyceny

- 21.07.2026 r.

3. Data, na którą określono wartość przedmiotu opinii

- 10.07.2026 r.

4. Data, na którą określono stan przedmiotu opinii

- 10.07.2026 r.

5. OPIS PROCEDURY WYCENY

Wycenę ruchomości można przeprowadzić w podejściu kosztowym, metodą deprecjacji kosztu zastąpienia lub odtworzenia, bądź w podejściu porównawczym.

Podejście kosztowe oparte jest na zasadzie substytucji, tzn. przyjmuje się założenie, że świadomy, a więc poinformowany i zorientowany w warunkach rynkowych nabywca nie zapłaci więcej za środek lub megaukład techniczny niż wynosi koszt wytworzenia środka lub megaukładu zastępczego, o tej samej użyteczności co obiekt wyceniany. Podejście to zakłada, że maksymalną wartością środka lub megaukładu technicznego dla świadomego nabywcy jest kwota równa cenie budowy lub zakupu nowego obiektu o tej samej użyteczności. Jeśli przedmiot wyceny nie jest nowy to aktualny koszt obiektu nowego musi zostać pomniejszony o sumę odpowiadającą wszystkim formom utraty (ubytku, deprecjacji) wartości. Metodami szacowania w podejściu kosztowym są: metoda deprecjacji kosztu zastąpienia lub kosztu odtworzenia oraz metoda analizy wieku i okresu (życia).

Podejście porównawcze oparte jest zawsze na analizie rynku wtórnego. W podejściu porównawczym, zasadniczo wszędzie tam, gdzie to jest uzasadnione i możliwe, winna być stosowana jedna z następujących metod:

- metoda analizy trendu (tendencji, zmiany) cen ofertowych,
- metoda porównania parami,
- metoda porównania bezpośredniego lub któraś z metod bezpośrednich analizy rynku.

Na potrzeby niniejszej wyceny zastosowano podejście porównawcze.

5.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:

SKUTER SYM GTS 125i

5.2. Numer fabryczny:

VIN: RFGLNA305ES000753, numer rejestracyjny WRA SK70

5.3. Rok produkcji:

- 2014
- data pierwszej rejestracji: 30.07.2014

5.4. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe:

SKUTER SYM GTS 125i

INFORMACJE PODSTAWOWE

- Marka – SYM,
- Model – GTS 125i
- Pojemność silnika - 124 cm³, 4-suwowy, 4-zaworowy, chłodzony cieczą,
- Układ zasilania – wtrysk paliwa (EFI)
- Moc silnika - 9,7 kW (13,1 KM)
- Skrzynia biegów – automatyczna CVT
- Rodzaj napędu – łańcuch,
- Przebieg wg CEPIK na dzień 23.07.2025r. – 25 322 km.

5.5. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji.

Przy oględzinach zewnętrznych ustalono:

- normalne ślady eksploatacji,
- widoczne otarcia zewnętrzne,
- ruchomość w stanie wizualnym - dobrym.

Uwaga!!!

Brak informacji o ważnym badaniu technicznym.

5.6. Informacje o rynku i cenie

W Polsce istnieje dobrze rozwinięty rynek wtórny skuterów. Istnieje wiele firm zajmujących się obrotem tego typu ruchomości, pochodzących zarówno z krajowego rynku jak i z importu oraz sprzedaż przez prywatnych właścicieli. Na rynku wtórnym istnieje spora podaż ofert skuterów takich firm jak (SYM, Yamaha, Peugeot, Vespa i innych). Analizie poddano kilkanaście ofert sprzedaży skuterów o zbliżonych parametrach. Oferowane sprzęty są w różnym wieku i stanie technicznym. Wszystkie oferowane skutery zgodnie z informacjami od oferentów są sprawne. Do wyceny wybrano 4 oferty SYM GST125 ze zbliżonym przebiegiem. W poniższej tabeli przedstawiono wybrane oferty.

Lp.	Oferent / lokalizacja	Marka	Rok prod.	Przebieg (km)	Cena brutto [zł]
1.	Profesjonalny/Wielkopolska	SYM	2014	21 000	6 300,00 zł
2.	Profesjonalny/Podkarpackie	SYM	2015	22 000	6 300,00 zł
3.	Prywatny/Wielkopolskie	SYM	2018	33 000	4 500,00 zł
4	Prywatny/Wielkopolskie	SYM	2014	40 000	6 800,00 zł

5.7. Cena ofertowa ustalona w podejściu porównawczym

Z analizy ofert z rynku wtórnego wynika, że średnia cena ofertowa podobnych skuterów wynosi 5 975,00 zł (tabela powyżej).

5.8. Średnia wartość rynkowa

W celu uzyskania średniej wartości rynkowej maszyny od średniej ceny ofertowej należy odjąć różnicę z tytułu przewidywanych negocjacji i opustu, który szacuje się tu na około 10 %. Tak więc średnia wartość rynkowa Skutera Yamaha z uwzględnieniem powyższej korekty wynosi $0,90 * 5\,975,00 \text{ zł} = 5\,377,50 \text{ zł}$ brutto.

5.9. Indywidualna wartość rynkowa

W celu uzyskania indywidualnej wartości rynkowej urządzenia wartość średnią należy skorygować uwzględniając cechy indywidualne obiektu wycenianego. W przedmiotowym przypadku należy uwzględnić fakt, że brak jest możliwości ustalenia czy wyceniany skuter jest w pełni sprawny (rozładowany akumulator). Zatem należy przyjąć korektę z tytułu złej eksploatacji na poziomie 15 %.

Tak więc indywidualna wartość skutera z uwzględnieniem powyższej korekty wynosi $0,85 * 5\,377,50 \text{ zł} = 4\,570,87 \text{ zł}$ brutto.

6. WYNIK KOŃCOWY WYCENY

Przyjęta wartość ruchomości: 4 500,00 zł

Słownie: cztery tysiące pięćset złotych

Po przeprowadzeniu analizy aktualnych ofert z rynku krajowego, dokonano oszacowania wartości ruchomości na kwotę 4 500,00 zł.

7. KLAUZULE I OGRANICZENIA

- 1.Wycenę dokonano dnia 21.07.2026r., według stanu z dnia 10.07.2026r.
- 2.Opracowanie sporządzone jest dla Zleceniodawcy i wyklucza odpowiedzialność wobec osób trzecich w szczególności przy wykorzystaniu opinii w innym celu niż została sporządzona.
- 3.Opracowanie sporządzone jest wyłącznie dla celu określonego w punkcie 2 w zakresie podanym przez Zleceniodawcę - celem wyceny jest ustalenie wartości rynkowej ruchomości na potrzebę postępowania komorniczego – spisu inwentarza.
- 4.Opinia oparta jest na informacjach uzyskanych podczas czynności oględzin oraz na informacjach uzyskanych od osób udostępniających ruchomości, a także na informacjach uzyskanych podczas analizy rynku lokalnego.
- 5.Z właścicielami szacowanych ruchomości oraz osobami posiadającymi prawa do tych ruchomości, a także osobami im bliskimi, z ich doradcami prawnymi podatkowymi lub majątkowymi nie łączą jako rzeczoznawcy żadne stosunki rodzinne lub zawodowe, ani też żadne inne powiązania lub zależności, które mogłyby ograniczać niezależność sporządzonej wyceny.
- 6.Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- 7.Niniejsze opracowanie nie nosi znamion ekspertyzy technicznej przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
- 8.Oszacowana wartość oznacza wartość brutto z podatkiem VAT.
- 9.Rzeczoznawca nie badał tytułu prawnego do szacowanych ruchomości oraz ewentualnie istniejących ograniczonych praw rzeczowych do tych ruchomości.
- 10.Opinia została sporządzona w jednym egzemplarzu zawiera 20 ponumerowanych stron.

8. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA

9. ZAŁĄCZNIKI

9.1. Dokumentacja fotograficzna.

9.2. Ofery.

9.3. Protokół z oględzin.

9.4. Raport CEPIK.

9.5. Ubezpieczenie OC przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie rzeczoznawstwa majątkowego.

Załącznik 9.1.
Dokumentacja fotograficzna





Załącznik 9.2. Oferty

OTOMOTO Motocykle Znajdź Motocykle Finanse i zasoby Wycen swój samochód Za darmo + Zaczynaj sprzedawać Zalog

Motocykle - SYM - GTS



SYM GTS
Używany - 2014 - Do negocjacji
- 200 PLN - 6 500 PLN Najniższa cena
6 300 PLN
Lub od 81 PLN/mc | RRSO 9.69%
[Sprawdź ofertę](#)

DawMoto
Firma
Bardzo sprawnie odpowiada
Sprzedający na OTOMOTO od 2023
[Napisz](#)
[Wyświetl numer](#)
Główna 38 - 62-010 Pobiedziska, poznański, Wielkopolskie (Polska)
[Zobacz więcej ofert \(48\) tego sprzedawcy](#)
[Prawa konsumentów na OTOMOTO](#)

Najważniejsze
Przebieg 21 536 km
Rodzaj paliwa Benzyna
Skrzynia biegów Automatyczna
Typ nadwozia Skuter
Pojemność skokowa 125 cm³
Moc 13 KM

Reklama
AAA Auto - 19 000 aut od

OTOMOTO Motocykle Znajdź Motocykle Finanse i zasoby Wycen swój samochód Za darmo + Zaczynaj sprzedawać Zalog

Motocykle - SYM - GTS



SYM GTS
Używany - 2015
6 300 PLN
Lub od 81 PLN/mc | RRSO 9.69%
[Sprawdź ofertę](#)

BIKE ECO POLSKA SP. Z O.O.
Firma
Bardzo sprawnie odpowiada
Sprzedający na OTOMOTO od 2016
[Napisz](#)
[Wyświetl numery](#)
Wola Wielka 85 - 39-218 Straszecin, debicki, Podkarpackie (Polska)
[Zobacz więcej ofert \(38\) tego sprzedawcy](#)
[Prawa konsumentów na OTOMOTO](#)

Najważniejsze
Przebieg 22 000 km
Rodzaj paliwa Benzyna
Skrzynia biegów Bezstopniowa
Typ nadwozia Skuter
Pojemność skokowa 125 cm³

Opis [Zgłoś](#)

Reklama
DPEL

OTOMOTO Motocykle Znajdź Motocykle Finanse i zasoby Wycen swój samochód Za darmo + Zaczynaj sprzedawać

Motocykle > SYM > GTS



SYM GTS
Używany - 2018

4 500 PLN
Potrzebujesz finansowania?

[Sprawdź możliwości finansowania](#)

☒ Osoba prywatna
☒ Sprzedający na OTOMOTO od 2024

[Napisz](#)

[Wyświetl numer](#)

[Budryń, chodzież, Wielkopolskie](#)

[Prawa konsumentów na OTOMOTO](#)

Najważniejsze

- Przebieg 33 000 km
- Rodzaj paliwa Benzyna
- Skrzynia biegów Automatyczna
- Typ nadwozia Skuter
- Pojemność składowa 125 cm³
- Moc 15 KM

OTOMOTO Motocykle Znajdź Motocykle Finanse i zasoby Wycen swój samochód Za darmo + Zaczynaj sprzedawać Zaloguj się

Motocykle > SYM > GTS



SYM GTS
Używany - 2014 - Do negocjacji

6 800 PLN
Lub od 88 PLN/mc | RRSO 9.69%

[Sprawdź ofertę](#)

Motocykle Jarocin 24

☒ Osoba prywatna
☒ Bardzo sprawnie odpowiada
☒ Sprzedający na OTOMOTO od 2024

[Napisz](#)

[Wyświetl numer](#)

[Jarocin, Jarocin, Wielkopolskie](#)

[Prawa konsumentów na OTOMOTO](#)

Najważniejsze

- Przebieg 40 000 km
- Rodzaj paliwa Benzyna
- Skrzynia biegów Bezsstopniowa
- Typ nadwozia Skuter
- Pojemność składowa 125 cm³

Opis [Zgłoś](#)

Roklama
AD
SPD Odkryj sekret zdrowia i urody
Zadbaj o siebie kompleksowo - łączymy nowoczesną technologię i skuteczne formuły, sprawdź.

Załącznik 9.3. Protokół z oględzin

Załącznik

Protokół z oględzin ruchomości

Data i miejsce oględzin: 10.07.2026, Białystok 6, Łódź

Marka, typ, model

SYM GTS 125i WRA SK70

Opis

Numer seryjny/fabryczny: RFG-NA 30JES 000753

Rok produkcji: 2014

Przebieg: 100 000 km

Wyposażenie dodatkowe: -

Czy wykonano próbny rozruch: ☐ tak ☒ nieCzy wykonano sprawdzenie działania: ☐ tak ☒ nie

Zatwierdzenie eksperta

Ruchomość: ☐ działa w pełni ☐ działa częściowo ☐ nie działa

Dokumentacja okazana w trakcie oględzin:

- ☐ książka gwarancyjna,
☐ książka okresowych przeglądów,
☐ badanie techniczne – termin ważności.....
☐ badanie UDT – termin ważności.....
☐ ubezpieczenie – zakres.....
☒ inna: oświadczenie eksperta

Ocena wizualna stanu ruchomości: ☐ bardzo dobra ☒ dobra ☐ średnia ☐ zła

Widoczne uszkodzenia:

nieistotne ślady eksploatacji

Czy do ruchomości przysługują innym osobom/firmom jakieś prawa?

Tak / Nie (jeśli tak to jakie)

W czym posiadaniu jest ruchomość i na jakie cele jest wykorzystywana?

ruchomości w posiadaniu Pana Macieja Pytla

Uwagi

Podpis uczestników oględzin:

- 1).....
- 2).....
- 3).....
- 4).....
- 5).....
- 6).....

10.01.2016. Piotr Stawiński
(data i podpis osoby sporządzającej protokół)

Biegły Sądowy przy Sądzie Okręgowym
w Radomiu
z zakresu szacowania rzeczy,
urządzeń, ruchomości
mgr Piotr Stawiński
ul. Koszarowa 1 lok. 4 26-010 Radom
tel. 787 444 787

Załącznik 9.4.
Raport CEPIK

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 22.07.2026 11:40

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WRASK70**
Pojazd **SYM, GTS 125, motocykl, osobowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **RFGLNA305ES000753**
Rok produkcji **2014**
Ostatni stan licznika **25 322 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **124 cm³**
Moc silnika **9 kW**
Norma euro **ND***
Paliwo **benzyna**
Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**
Masa własna pojazdu **177 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **347 kg**
Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **2 kN**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **07.06.2022**
Stan dokumentu **odebrany**

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 22.07.2026 11:40

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Oś czasu



strona

2/4

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 22.07.2026 11:40

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **05.06.2027**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **25 322 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**
Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

strona

3/4

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 22.07.2026 11:40

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niemczech, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakim podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EEG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

strona

4/4

Załącznik 9.5.
Ubezpieczenie OC



CERTYFIKAT

**ZAWARCIA OBOWIĄZKOWEGO UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEDSIĘBIORCY PROWADZĄCEGO DZIAŁALNOŚĆ
W ZAKRESIE RZECZOZNAWSTWA MAJĄTKOWEGO**

Niniejszym potwierdza się, że:

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

26-610 Radom, Koszarowa 1 / 4

posiada zawarte obowiązkowe ubezpieczenie
w Powszechnym Zakładzie Ubezpieczeń SA

Nr polisy SRM0020688

zgodne z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 26 kwietnia 2019 r.
w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej
przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie czynności
rzeczoznawstwa majątkowego (Dz. U. z 2019 r. poz. 805)

na okres: 11/05/2026 - 10/05/2027

na sumę gwarancyjną: 1 000 000 EUR

stawnie: jeden milion euro

składka za ubezpieczenie wynosi: 3 804.00 PLN

Lidia Machalska
Starczy Specjalista dla Ubezpieczeń

iExpert.pl Spółka Akcyjna
Al. Jerozolimskie 99 lok. 32
02-001 Warszawa
KRS 0000426530, REGON 140437850
NIP 525-235-52-48

iExpert.pl SA | www.iexpert.pl
Al. Jerozolimskie 99/32 | 02-001 Warszawa
tel.: 22 646 42 42 | fax: 22 100 26 26

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy KRS, KRS nr: 0000426530
NIP 5252355248 | Kapitał zakładowy: 100.000 zł, opłacony w całości.



Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie rzeczoznawstwa majątkowego

POLISA NR: **SRM0020688**

Oferta nr: 0463/MSP/W/2014

DANE

UBEZPIECZYCIEL

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Al. Jana Pawła II 24,
00-133 Warszawa zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy, KRS 0000009831, NIP 526-025-10-49,
wysokość kapitału zakładowego: 86 352 300,- zł, kapitał wpłacony w całości.

UBEZPIECZAJĄCY

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

Koszarowa 1/4
26-610 Radom

REGON: 383318001
Telefon: 787444787

UBEZPIECZONY

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

Koszarowa 1/4
26-610 Radom

REGON: 383318001
Telefon: 787444787

**UBEZPIECZONY – w związku
z powołaniem na biegłego
Piotr Stawiński**

Okres ubezpieczenia

od dnia: **11/05/2026**

do dnia: **10/05/2027**

Zakres terytorialny

Rzeczpospolita Polska